

# 103

## 안전한 통학로 확보를 위한 인도설치

# UN지속가능발전목표(SDGs) : 11.지속 가능도시와 공동체

추진상황	사업완료 시점		신규 사업		사업주체				사업기간			예산구분	
	임기내	임기후	신규	계속	정부	시	구	기타	단기	중기	장기	예산	비예산
이행 후 계속추진	●			●			●			●		●	

### ▶ 현황

- 관내 초·중·고등학교 주변 보도가 오래 되고 낙후되거나 안전한 통학로가 정비되지 않아 보행자의 안전에 위험을 초래.

### ▶ 사업목표

- 도봉구 관내 초·중·고등학교에 대한 인도설치 및 보행로 정비를 통한 안전한 통학로를 확보하고 보행환경을 개선코자 함.

## ■ 사업개요

- 사업기간 : 2018. 7. ~ 2022. 6.
- 사업대상 : 관내 초·중·고등학교 주변
- 사업내용
  - 보도신설
  - 기존 보도구간중 노후되거나 침하로 인한 물고임 발생구간 정비
- 총사업비 : 매년 300백만원 소요(보도환경개선공사 등으로 시행)

### ☞ 사업추진 시 협력사항

협력기관	역 할	비 고
교통행정과	보도폭 결정 및 규제심의, 일방통행 지정 등	
교통지도과	거주자 우선주차구역 폐지	

## ■ 추진계획

- 2018. 7. ~ 12. : 통학로 정비 2개소
- 2019. 3. ~ 12. : 인도신설 1개소, 통학로 정비 2개소
- 2020. 3. ~ 12. : 인도신설 1개소, 통학로 정비 2개소
- 2021. 3. ~ 12. : 인도신설 1개소, 통학로 정비 2개소
- 2022. 3. ~ 6. : 통학로 정비 2개소

## ☞ 추진 일정

세부추진 내용	2018		2019				2020				2021				2022	
	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2
인도신설 및 학교주변 통학로 정비																

## ☞ 소요예산액

(단위 : 백만원)

구분	총계 ①+②+③	기투자 ①	임 기 내						장기 ④
			소계 ②	2018	2019	2020	2021	2022	
계	1,400	-	1,400	300	300	300	300	200	-
국비	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시비	-	-	-	-	-	-	-	-	-
구비	1,400	-	1,400	300	300	300	300	200	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## ■ 공약달성 확인지표

달성 지표	단위	구분	2018	2019	2020	2021	2022	이행율 (%)	
초·중·고등학교 인도신설	개소	목표	3개소	-	1	1	1	-	100%
		실적	4개소	-	3	1	-	-	
학교주변 통학로 정비	개소	목표	10개소	2	2	2	2	2	90%
		실적	9개소	4	2	3	-	-	

## ■ 추진실적

- 2017. 5. : 초등학교 통행로 개선방안 검토 보고(도로과-7637)
- 2017. 10. : 백운초등학교 보도신설 30m 설치
- 2018. 4. : 신방학초등학교, 방학중학교 앞 인도 정비
- 2018. 6. : 누원초등학교, 누원고등학교 좌측통행로 정비
- 2018. 7. : 창도초등학교 앞 보도정비
- 2018. 7. : 백운초등학교 주변 데크산책로 설치(물관리과)
- 2018. 11. : 창동초등학교 보도 100m 신설
- 2018. 12. : 통학로 정비 2개소(오봉초등학교, 신창초등학교)
- 2019. 4. : 초당초등학교 통학로 보도 29m 신설
- 2019. 5. : 창림초등학교 통학로 보도 80m 신설 및 통학로 정비
- 2019. 8. : 신도봉중학교 보도 100m 신설
- 2019. 8. : 신방학초등학교 통학로 정비
- 2020. 4. : 방학초등학교 통학로 보도 110m 신설
- 2020. 4. : 신도봉중학교 통학로 95m 정비
- 2020. 5. : 창동초등학교 통학로 170m 정비

- 2020. 7. : 신화초등학교 통학로 71m 정비

## ■ 향후계획

- 2021. 3.~6.: 쌍문초등학교 주변 보도확장 및 정비(L=360m)
- 2021. 3.~6.: 가인초등학교 주변 보도정비(L=370m)
- 2021. 3.~6.: 방학초등학교 주변 보도정비(L=140m)

## ■ 기대효과

- 관내 초·중·고등학교 통학로에 보도신설 및 정비를 통하여 안전한 보행환경 조성