

# 58

## 중랑천 동서간 보·차도 연계교량 건설 [서울아레나 연계]

# UN지속가능발전목표(SDGs) : 9.산업혁신 및 인프라

추진상황	사업완료 시점		신규 사업		사업주체				사업기간			예산구분	
	임기내	임기후	신규	계속	정부	시	구	기타	단기	중기	장기	예산	비예산
정상추진		●		●		●					●	●	

### ▷ 현황

- 2017. 10. 17. 창동·상계 도시재생활성화 지역 내 교량건설 추진계획

### ▷ 사업목표

- 중랑천으로 단절된 창동·상계 도시재생활성화 사업지역을 동서간 공간적으로 통합하여 보행자 중심의 교통체계를 조성

## ■ 사업개요

- 사업기간 : 2016. 3. ~ 2024. 6.
- 사업위치 : 도봉구 창동 1-11 ~ 노원구 상계동 820간(중랑천상부)
- 사업내용 : 교량 2개소  
- 차도교량(폭 32m, 연장 132m) / 보행교량(폭 10m, 연장 115m)
- 총사업비 : 25,610백만원(국비 682백만원, 시비 24,928백만원)

### 📄 사업추진 시 협력사항

협력기관	역할	비고
서울시 동북권사업과, 도시공간개선단	설계공모 및 관리용역 시행	
서울시 도시기반시설본부	실시설계 및 공사 시행	
도봉구 도로과, 물관리과	실시설계관련 업무 협의	

## ■ 추진계획

- '20. 1~6. 하천점용허가 협의 및 건설기술심의(동북권사업과)
- '20. 6. 기본 및 실시설계(안) 업무협의(區도로과)
- '20. 11. 설계용역 준공(동북권사업과)
- '20. 12. ~ '23. 12. 공사시행(도시기반시설본부)

## ☞ 추진 일정

세부추진 내용	2019				2020				2021				2022				2023			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
설계공모 및 관리용역 시행																				
기본 및 실시설계																				
공사 시행																				

## ☞ 소요예산액

(단위 : 백만원)

구분	총계 ①+②+③	기투자 ①	임 기 내					장기 ③	
			소계 ②	2018	2019	2020	2021		2022
계	25,610	200	15,864	-	369	1,363	6,930	7,202	9,546
국비	682	-	682	-	97	313	-	272	-
시비	24,928	200	15,182	-	272	1,050	6,930	6,930	9,546

## ■ 공약달성 확인지표

달성 지표	단위	구분	2018	2019	2020	2021	2022	이행율 (%)
설계공모 및 관리용역시행	추진율 (%)	목표	100%	-	100	-	-	100%
		실적	100%	-	100	-	-	
기본 및 실시설계용역 추진	추진율 (%)	목표	100%	-	30	100	-	100%
		실적	100%	-	30	100	-	
연계교량 공사	추진율 (%)	목표	60%	-	-	10	60	0%
		실적	0%	-	-	-	-	

## ■ 추진실적

- 2016. 3. : 창동·상계 동서간 연결도로 기본구상 용역 착수(서울시)
- 2017. 7. : 시 투자심사 - 조건부(연계사업의 시설계획 진행상황에 맞춰 사업 추진)
- 2018. 8.14. : 연결교량 건설 설계공모 추진계획
- 2018. 12.5. : 발주방법 검토 실무회의(설계공모시 기본 및 실시설계 통합발주 추진)
- 2019. 4~7. : 설계공모, 작품접수 및 심사, 당선작 선정
- 2019. 8.14. : 기본및실시설계 용역 계약 및 착수(동해종합기술공사의 3)
- 2019. 9.~12. : 착수보고 및 자문회의(2회)
- 2019. 10.~11. : 하천점용허가 협의추진(지방국토관리청 하천계획과)
- 2020. 4.~ 5. : 중간보고 및 자문회의(3차)
- 2020. 6. : 설계안정성 검토 및 건설기술 심의

- 2020. 7. : 실시설계 착수(도시기반시설본부)
- 2020. 8.5. : 실시설계 착수보고(도시기반시설본부)
- 2020. 10. : 용역 최종보고, 계약심사
- 2020. 11. 30 : 용역준공
- 2020. 12. : 공사발주(도시기반시설본부)

## ■ 향후 계획

- 2021.02.~2024. 6 : 공사시행 및 준공(도시기반시설본부)

## ■ 기대효과

- 중랑천으로 단절된 동·서간을 연결하여 공간적·기능적으로 통합화된 신경제 중심지 조성기반 마련