

☞ 소요예산액

(단위 : 백만원)

구분	총계 (a+b+c)	기투자 (a)	임 기 내					장기 (c)
			소계 (b)	2018	2019	2020	2021	
계	283,000	-	-	-	-	-	-	283,000
국비	113,200	-	-	-	-	-	-	113,200
시비	169,800	-	-	-	-	-	-	169,800
구비	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-

■ 공약달성 확인지표

달성 지표	단위	구분	2018	2019	2020	2021	2022	이행률 (%)
관계기관 협의 방문 등	회	목표	18회	2	4	4	4	55.6%
		실적	10회	2	4	4	-	
시의원 간담회 개최 등	회	목표	10회	2	2	2	2	80%
		실적	8회	2	2	4	-	

■ 추진실적

- 2016. 3. 09. 민간투자→서울시 재정사업 변경 요청(도봉구→서울시)
- 2018. 6. 15. 서울시 교통정책과 협의 방문
- 2018. 8. 19. 서울시 재정사업(공공투자사업) 전환 및 조기착공 발표

서울특별시 “동고동락 결과 발표회” (정책발표)시 (2018.8.19.(일))

※서울시 민자사업자 선정 난항으로 지지부진했던 **우이신설연장선, 목동선, 면목선, 난곡선은 재정사업으로 전환하고 2022년까지 조기 착공 발표**

- 2019. 2. 20. 서울시 제2차 도시철도망구축계획 확정 발표
- 2019. 3 ~ 12. 서울시 교통정책과 도시철도기본계획관련 협의 방문
- 2019. 3. 18. 서울시 동북4구 시의원 간담회
- 2019. 4. 1 ~ 6. 7. 주민설명회 및 공청회 개최(서울시)
- 2019. 7. 19. 국토교통부 승인 요청.(서울시→국토부)
- 2020. 2. 06. 서울시 교통정책과 기본설계관련 협의
- 2020. 3. 24. 서울시 및 유관부서 합동 회의
- 2020. 4.~10. 서울시 교통정책과, 서울시의원 간담회 및 협의
- 2020. 11.17. 서울시 제2차 도시철도망구축계획 국토교통부 승인 고시

☞ 주민소통 실적

- 2018. 12. 12. ~ 경전철 재정사업 추진 주민홍보(지정계시대, 각종회의시)
- 2019. 12. 19. 지역언론사 간담회 실시

■ 향후 계획

- 2020. 하반기 기본계획수립 예산반영 요청(서울시, 시의원)
- 2021. 기본계획 수립.
- 2022. ~ 2025. 기본 및 실시설계, 공사시행 및 준공

■ 기대효과

- 대중교통소외지역인 방학동, 쌍문동 지역의 교통접근성 개선과 낙후된 지역의 역세권개발을 통한 지역경제 활성화 기대