

70

KTX(의정부-수서간 SRT), GTX-C 노선의 지하공사와 병행추진

UN지속가능발전목표(SDGs) : 11.지속가능도시와 공동체

추진상황	사업완료 시점		신규 사업		사업주체				사업기간			예산구분	
	임기내	임기후	신규	계속	정부	시	구	기타	단기	중기	장기	예산	비예산
정상추진		●		●	●	●					●	●	

▶ 현황

- KTX(SRT) 및 GTX-c노선이 경원선 지하로 건설됨에 따라 기존 지상 경원선과 병행추진을 국토교통부 및 서울시에 건의하고 있으나 경제성 부족 및 소요예산 과다로 반영되지 못하고 있음

▶ 사업목표

- KTX(SRT), GTX-c노선, 지상 경원선 지하화 동시 건설을 국가철도망계획에 반영.

■ 사업개요

- 구간 : 청량리역~창동역~도봉산역
- 연 장 : 12.5km
- 총사업비 : 약 6조 4,857억원(국, 민자, 시비)
 - 경원선 지하화 : 2조 1,000억원(국비)
 - GTX-C 노선(KTX연장) : 4조 3,857억원 (국·민자·시비)
- 사업내용
 - KTX(SRT) 의정부연장, GTX-C 노선과 경원선 지하화 병행추진

👉 사업추진 시 협력사항

협력기관	역 할	비 고
서울시 교통정책과	경원선 지하화 국토교통부 협의 및 국가철도망 계획 반영	
국토교통부 철도투자개발과	KTX, GTX-c노선 총괄 및 국가철도망 계획 반영 수립	

■ 추진계획

- 관련 지자체간 실무협의회 구성 및 대응방안 강구(방문, 공문 등 협조)
 - 해당 지자체 : 도봉구, 동대문구, 성북구, 노원구
 - 실무 협의체 : 실무부서 과장급으로 구성
 - ▶ 향후 대응방안 강구 및 MOU(또는 규약) 체결 준비 등
- 자치단체장 공동추진 MOU 체결 및 국토교통부장관, 국회 국토교통위원장 면담 등 추진

- 경원선 지하화 병행추진 사전타당성 용역 국책사업으로 국토교통부 시행
- (필요시) 민·관 추진위원회 구성
 - 구성 : 주민, 국회의원, 시의원, 구의원으로 구성
 - 활동 : 지하화 필요성 등 분위기 조성 및 서명운동 등 전개

👉 추진 일정

세부추진 내용	2018		2019				2020				2021				2022	
	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2
관련 지자체간 실무협의회 구성(협의) 및 운영																
자치단체장 공동추진 MOU체결																
서울시 및 국토교통부, 국회 협의 방문 등																
(필요시)민·관 추진위원회 구성 및 운영																

👉 소요예산액

(단위 : 백만원)

구분	총계 ①+②+③	기투자 ①	임 기 내						장기 ③
			소계 ②	2018	2019	2020	2021	2022	
계	2,100,000	-	-	-	-	-	-	-	2,100,000
국비	2,100,000	-	-	-	-	-	-	-	2,100,000
시비	-	-	-	-	-	-	-	-	-
구비	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-

■ 공약달성 확인지표

달성 지표	단위	구분	2018	2019	2020	2021	2022	이행율 (%)
관련 지자체간 실무협의회 구성(협의) 및 운영	회	목표	8회	1	2	2	2	87.5%
		실적	7회	1	2	4	-	
자치단체장 공동추진 MOU체결	식	목표	1식	-	1	-	-	100%
		실적	1식	-	1	-	-	
서울시 및 국토교통부, 국회 협의 방문 등	회	목표	7회	-	2	2	2	100%
		실적	8회	-	2	6	-	
(필요시)민·관 추진위원회 구성 및 운영	회	목표	7회	-	2	2	2	0%
		실적	0회	-	-	-	-	

■ 추진실적

- '11. 6. 3. : 4개 자치단체장(도봉, 노원, 동대문, 의정부) 공동추진 협약
- '11. 6. ~ 9. : 국토해양위 소속 국회의원 면담 실시(공감대형성)
- '11. 10. ~ '12. 12. : 국토해양부, 서울시에 타당성 검토 요청
- '14. 6. 26. : 제3차 국가철도망계획 지하화 병행추진 반영 건의
- '14. 7. ~ 12. : 지역 국회의원 및 국토교통부 등 지속 건의

- '16. 4. 12. : 제3차 국가철도망계획에 포함 요청(경원선 지하화 등 병행요청)
- '17. 3. 21. : 국토교통부 협의방문(건의사항 전달)
- '17. 6. ~ 12. : 서울시 교통정책과 협의 방문
- '18. 8. 9. : 관련 자치단체 실무부서장 협의
- '18. 9. 4. : 동대문구청(교통행정과) 실무협의회 구성 협의 방문
- '18. 9. 6. : 성북구청(교통행정과) 실무협의회 구성 협의 방문
- '18. 9. 12. : 노원구청(미래도시과) 실무협의회 구성 협의 방문
- '19. 2. 11. : GTX-C(수원~양주) 예비타당성조사 통과 발표(국토교통부)
- '19. 3. 06. : 경원선지하화 관련 추진방향 협의(행정지원과, 기획예산과, 교통행정과)
- '19. 3. 18. : 국토교통부 철도투자개발과 협의(SRT 및 경원선지하화 관련)
- '19. 7. 12. : GTX-C와 SRT 병행추진, 국회의원회관 세미나 개최(대한교통학회)
- '19. 8. 22. : 국토교통부장관 면담(도봉구청장)
- '19. 8. 28. : 인재근 국회의원 정책협의(GTX, SRT, 경원선지하화 등)
- '19. 10. 28. : (경원선지하화)제4차 국가철도망구축계획 수립시 반영 요청(구→서울시)
- '19. 12. 19. : KTX 동북부 연장운행 준비위원회 출범(국회의원, 자치단체장)
- '20. 01. 09. : 관련 지자체 제1차 실무협의회 개최
- '20. 01. 21. : 관련 지자체 제2차 실무협의회 개최
- '20. 02. : KTX 동북부 연장운행 당위성 국회의원 전달 건의
- '20. 05. 12. : 국토교통부 수도권광역급행철도팀 협의 방문(4개자치단체합동)
- '20. 05. 21. : 도봉, 노원구 국회의원 협의 방문(국회의원회관)
- '20. 05. 26. : 김현미장관초청 간담회 개최(국회의원, 자치단체장 등 16명)
- '20. 08. 20. : KTX 수도권 동북부연장 국회정책토론회 개최(1차)
- '20. 09. 15. : KTX 수도권 동북부연장 국회정책토론회 개최(2차)
- '20. 09. 25. : 국토교통부, 국회의원, 구청장간 KTX 협의

☞ 주민소통 실적

- 2019. 12. 19. 지역언론사 간담회 실시
 - 광역신문 및 지역신문사 보도.
- 2020. 05. 26. 지역언론사 보도자료 배포
- 2020. 11. 12. 지역언론사 보도자료 배포(GTX-C 및 KTX동시운행관련)

■ 향후 계획

- 2020. 1 ~ 12 유관기관 및 국회의원 협조 및 협의 방문

■ 기대효과

- 지상경원선으로 인한 소음, 분진 등 환경피해를 해소하여 주거환경을 개선하고, 지상부지의 통합적 개발을 통한 녹지 공간 조성
- 경원선 지하화에 소요되는 막대한 예산을 절감할 수 있도록 GTX와 병행추진 함으로써 역사의 통합적 관리 및 국가 예산의 효율적 집행
- KTX 수도권동북부연장을 통한 도봉구 전국교통망 구축 및 창동신경제중심지 성공적 개발.