

74 창동역 1호선구간 엘리베이터 설치 (2번 출구)

UN지속가능발전목표(SDGs) : 11.지속가능도시와 공동체

추진상황	사업완료 시점		신규 사업		사업주체				사업기간			예산구분	
	임기내	임기후	신규	계속	정부	시	구	기타	단기	중기	장기	예산	비예산
정상추진	●			●	●	●				●		●	

▷ 현황

- 창동역 4호선 이용 E/S, E/V는 설치되었으나, 1호선과 4호선 환승이용 노약자를 위한 이동 편의시설이 없어 대중교통이용 접근성 시설개선이 필요함

▷ 사업목표

- 엘리베이터 2개 신설

■ 사업개요

- 사업기간 : 2018년 ~ 2021년
- 위 치 : 창동역 1호선 승강장
- 규 모 : 엘리베이터 2개
- 총사업비 : 약 141억원(국비 126억원, 시비 15억원)
- 사업내용
 - 선로철거 및 승강장 확폭 등 시행방안 설계 및 공사 : 한국철도공사
 - 환승 엘리베이터 설치 공사 : 서울교통공사

☞ 사업추진 시 협력사항

협력기관	역 할	비 고
한국철도공사	선로철거 및 승강장 확폭 등 시행방안 설계 및 공사	
서울교통공사	환승 엘리베이터 설치 공사 시행	

■ 추진계획

- 2018. 7. ~ 2019. 1. (승강장 확폭 등) 시행방안 검토 (한국철도공사)
- 2018. 8. ~ 2018. 12. (엘리베이터 설치) 기본 및 실시설계 용역 발주
- 2019. 1. ~ 2019. 8. (엘리베이터 설치) 기본 및 실시설계 용역 시행
- 2020. 5. ~ 2021. 6. (승강장 확폭) 공사시행 및 준공
- 2021. 6. ~ 2021. 12. (엘리베이터 설치) 공사시행 및 준공

☞ 추진 일정

세부추진 내용	2018		2019				2020				2021				2022	
	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2
창동역 승강장 확폭 등 설계 및 공사																
엘리베이터 기본 및 실시설계 용역																
엘리베이터 공사 및 준공																

☞ 소요예산액

(단위 : 백만원)

구분	총계 ①+②+③	기투자 ①	임 기 내					장기 ③	
			소계 ②	2018	2019	2020	2021		2022
계	14,100	-	14,100	-	-	14,100	-	-	-
국비	12,600	-	12,600	-	-	12,600	-	-	-
시비	1,500	-	1,500	-	-	1,500	-	-	-
구비	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-

■ 공약달성 확인지표

달성 지표	단위	구분	2018	2019	2020	2021	2022	이행율 (%)
엘리베이터 신설(2개) 설치	추진율 (%)	목표	100%	-	-	-	100	-
		실적	50%	-	-	40	50	-
								50%

■ 추진실적

- 2018. 3. ~ 12. (승강장 확폭 등) 엘리베이터 설치 방안 관련기관 협의 등
- 2018. 6. ~ 12. (엘리베이터) 기본 및 실시설계 용역 발주 및 계약
- 2019. 1. ~ 12. (승강장 확폭 등) 기본 및 실시설계 용역 시행
- 2019. 07. 창동민자역사 개발사업 기업회생절차 폐지에 따른 승강장 확장 시설개선 추진 방침.(한국철도공사)
- 2019. 11.22. 관계기관 합동 현장 간담회(한국철도공사, 서울교통공사 등)
- 2020. 03.31. 관계기관 공사일정 등 협의(한국철도공사)
- 2020. 05~06. (승강장 확폭) 공사발주·계약 및 착공

☞ 주민소통 실적

- 2019. 12. 19. 지역언론사 간담회 실시
 - 광역신문 및 지역신문사 보도.
- 2020. 04. 03. 보도자료 배포(홍보전산과 협조)

■ 향후 계획

- 2019. 12 ~ 2021. 12. 승강장 확폭 및 엘리베이터 설치 공사시행 및 준공
 - 이마트측 승강장 확폭 완료 및 엘리베이터 구조물 설치 중
 - 하나로마트측 승강장 고압선로 이전 및 승강장 확폭 공사 예정
 - 승강장 확폭공사 완료후 승강장안전문(스크린도어) 설치 예정

■ 기대효과

- 창동역 1, 4호선간 환승역을 이용하는 노약자 및 장애인의 전철 접근성 향상과 편의 증진