

86

전기자동차 충전소 설치 확대

UN지속가능발전목표(SDGs) : 11.지속가능도시와 공동체

| 추진상황 | 사업완료 시점 | | 신규 사업 | | 사업주체 | | | | 사업기간 | | | 예산구분 | |
|--------------|---------|-----|-------|----|------|---|---|----|------|----|----|------|-----|
| | 임기내 | 임기후 | 신규 | 계속 | 정부 | 시 | 구 | 기타 | 단기 | 중기 | 장기 | 예산 | 비예산 |
| 이행 후 계속추진 | ● | | | ● | | ● | | | | ● | | ● | |

▷ 현황

- 충전시설 설치현황('21. 2월) : 71개소 131기 (급속 48기, 완속 83기)
 - 수도권 미세먼지 중 자동차 배출가스가 많은 부분을 차지함
 - 전기자동차의 수요가 점진적으로 증가하나 전기충전시설 인프라가 부족함

▷ 사업목표

- 급속 충전시설 설치 확대 : 17개소 25기 ('18 ~ '22년)
 - 전기충전 인프라 확충을 통한 전기자동차 이용 주민 편의 증진
 - 전기자동차 보급 활성화로 대기질 개선을 통한 친환경도시 조성

■ 사업개요

- 사업기간 : 2018. ~ 2022.
- 사업대상 : 도봉구 관내 주차장 (24시간 사용가능)
- 사업내용 : 시·구 공동협력사업 전기자동차 충전인프라 구축 및 확대
- 사업목표 : 17개소 25기 추가설치
 - 서울시 전체 매년 공용충전소 60개소씩 확충 ('25년까지 500개소 설치)
- 사업예산 : 총 사업비 약 1,600백만원 (국·시비)

☞ 사업추진 시 협력사항

| 협력기관 | 역 할 | 비 고 |
|------------------------|---|--------------------|
| 서울시 기후변화대응과, 환경부, 한전 등 | - 자치구 충전시설 설치가능 부지 요청(추천) - 추천부지에 대한 적합여부 현장조사 및 선정 후 설치 | 국·시비예산으로 사업추진 |
| 도봉구 전 부서 | - 충전시설 설치 가능 부지 조사 및 선정 요청 - 공공시설 건립 및 진행 시 충전시설 설치 반영 - 설치된 충전시설 유지 및 관리 | 설치가능 부지 적극 발굴 및 추천 |

☞ 소요예산액

○ 급속 충전기 설치비 : 40백만원/1기 (서울시 예산집행) (단위 : 백만원)

| 구분 | 총계 (a+b+c) | 기투자 (a) | 임 기 내 | | | | | 장기 (c) | |
|----|---------------|------------|--------|------|------|------|------|-----------|------|
| | | | 소계 (b) | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | | 2022 |
| 계 | 1,600 | - | 1,000 | 160 | 160 | 160 | 160 | 360 | 600 |
| 국비 | 1,120 | - | 700 | 110 | 110 | 110 | 110 | 260 | 420 |
| 시비 | 480 | - | 300 | 50 | 50 | 50 | 50 | 100 | 180 |
| 구비 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 기타 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

■ 공약달성 확인지표

| 달성 지표 | 단위 | 구분 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 이행률 (%) | |
|-----------------------|-----------|----|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| 충전시설 설치장소 (급속 충전기) | 개소 (기) | 목표 | 17개소 (25기) | 4 (4) | 4 (4) | 3 (4) | 3 (4) | 3 (9) | 88% |
| | | 실적 | 15개소 (21기) | 6 (6) | 6 (9) | 3 (6) | - | - | |

※ 창업문화산업단지 및 아레나 공연장, 로봇과학관 준공 시 집중충전소(5기 이상) 설치

■ 추진실적

- 2019. 12. : 급속충전기 신규 설치지점 4개소 추천(도봉구 → 서울시)
 - 2020. 8. : 급속충전기 2기 신규 설치(창동 아우르네)
 - 2020. 12. : 급속충전기 4기 신규 설치(창동문화체육센터, 창동역 서측 공영주차장)
 - 2021. 2. : 급속충전기 11개소 설치요청(공영주차장 9, 동주민센터 2)
- ※ 충전시설 설치 누계('12 ~ '20. 12월) : 71개소 131기 (급속 48, 완속 83)
 - 공용시설 : 34개소 58기(급속 28, 완속 30), - 공동주택 : 37개소 73기(급속 20, 완속 53)

■ 향후 계획

- 공공시설 및 공영주차장에 설치 주관부서인 환경부·서울시와 적극적인 업무 협업을 통하여 공영 급속충전시설 유치
 - 공약목표는 '21년에 달성할 것으로 예상되며, 「2050 도봉구 온실가스 감축 전략」에 따라 충전인프라를 대폭 확대설치 추진으로 온실가스 감축에 기여
- ※ 목표 : ('22년) 80기 → ('25년) 100기 → ('30년) 150기 → ('50년) 300기

■ 기대효과

- 충전시설 확충을 통한 인프라 구축 및 전기자동차 이용 주민 편의 증진
- 전기자동차 보급 활성화로 대기질 개선을 통한 주민건강 보호