

34

창동역, 쌍문역, 도봉산역 대중교통체계 개편

이행단계	완료시기		신규여부		사업주체			사업기간			예산구분		중앙도움	
	임기내	임기후	신규	계속	정부	시	구	단기	중기	장기	예산	비예산	필요	불필요
정상추진	●		●			●	●		●		●			●
주관부서	교통행정과장 박규모 ☎2091-4150 미래교통추진팀장 최병연 ☎4191 담당 배태욱 ☎4159													

현황

- 관내 지하철역은 주요 간선도로변에 위치하고 있어 접근성은 양호하나 대중교통 소외지역 거주민(특히 교통약자)의 환승(버스↔지하철)은 어려운 실정임
 - 관내 대중교통(버스·지하철) 운행현황

총계	버 스						지하철
	소계	직행	간선	지선	시외	마을	
66	63	5	19	14	12	13	3

- 주요 지하철역 버스정차 노선 현황

지하철역명	총계	직행	간선	지선	시외	마을
창동역(1,4호선)	12	-	-	5	-	7
쌍문역(4호선)	20	-	11	2	4	3
도봉산역(1,7호선)	16	2	6	-	7	1

사업목표

- 대중교통 소외지역의 대중교통 이용편의를 도모하고 편리한 대중교통 환승(버스↔지하철)체계 구축을 위한 시내버스 노선조정·신규노선 발굴 및 운행 실시

사업개요

- 용역명: 도봉구 시내버스 노선체계 개편 용역
- 과업내용
 - 대중교통 취약지역의 교통복지 실현 위한 버스노선 조정 및 신규노선 발굴
 - 시내버스 ↔ 지하철간 접근성 강화를 위한 신규노선 발굴
 - 출·퇴근시간대 대중교통 이용불편 해소 목적의 다람쥐버스 노선 발굴
 - 도봉구 ↔ 중계동간 이동편의 목적의 버스 신규노선 발굴 등
- 과업기간: 2022.11. ~ 2023.12.
- 총사업비: 53,500천원(구비)
 - ※ 도봉구 시내버스 노선체계 개편 용역 수행으로 공약 35번과 동시 과업 수행

■ 추진일정

세부 추진사항	2022		2023				2024				2025				2026	
	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2
시내버스 노선조정·신규노선 발굴																
노선조정 협의(市, 운수업체 등)																
시내버스 조정·신규노선 승인(市) 및 운행																

■ 소요예산

(단위: 백만원)

구분	총계 ①+②+③	기투자 ①	임 기 내					장기 ③	
			소계 ②	2022	2023	2024	2025		2026
계	53	-	53	53	-	-	-	-	-
국비	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시비	-	-	-	-	-	-	-	-	-
구비	53	-	53	53	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-

■ 공약달성 확인지표

확인 지표	단위	구분	총계	2022	2023	2024	2025	2026	이행률 (%)
시내버스 조정·신규노선 발굴(용역) 및 운행	%	목표	100	20	30	20	20	10	50
		실적	50	20	30				

■ 향후 계획

- 2024.01. ~: 시내버스 노선조정 지속 협의(市, 운수업체 등)
- 2024.01. ~: 정기·수시 시내버스 조정·신규노선 승인(市) 및 운행 실시