

35

출퇴근 전용버스 도입

이행단계	완료시기		신규여부		사업주체			사업기간			예산구분		중앙도움	
이행후 계속추진	임기내	임기후	신규	계속	정부	시	구	단기	중기	장기	예산	비예산	필요	불필요
	●		●			●	●		●		●			●
주관부서	교통행정과장 박규모 ☎2091-4150 미래교통추진팀장 최병연 ☎4191 담당 배태욱 ☎4159													

현황

- 출퇴근 시간대 버스 차내 혼잡이 극심한 일부 노선의 교통환경 개선이 필요한 실정임
- 공약사항 이행완료 현황: 출근 전용버스 신규운행(2023.01.이후)

노선번호	기·종점	첫차/막차시간 (배차간격)	비 고
8146 (새벽 맞춤버스)	7단지영업소 ~강남역	3:50/4:00 (5분)	· 운행개시일: 2023.01.16. · 주요경유지: 북부지방법원, 도봉구청 ※ 평일만 운행
8101 (출근 맞춤버스)	도봉보건소(중) ~서소문	7:30/8:05 (7분)	· 운행개시일: 2023.02.01. · 주요경유지: 도봉구민회관, 쌍문역 ※ 첫차시간은 도봉보건소 출발기준 ※ 평일만 운행

사업목표

- 서울시의 “출퇴근 시간대 반복운행 버스노선(다람쥐버스)” 우리 구 도입(노선 신설)으로 대중교통 이용불편 완화 지속추진

□ 다람쥐버스(서울시)

- 목적: 버스 차내 혼잡이 극심한 구간에 대하여 출퇴근 시간대 반복운행 버스 노선 신설로 대중교통 이용불편 완화
- 노선 선정조건
 - ① 차내 혼잡정도: 재차인원 60명 이상
 - ② 혼잡구간 길이: 왕복 10km 이내의 단거리
 - ③ 혼잡 지속시간: 1시간 내외

■ 사업개요

- 용역명: 도봉구 시내버스 노선체계 개편 용역
- 과업내용
 - 대중교통 취약지역의 교통복지 실현 위한 버스노선 조정 및 신규노선 발굴
 - 시내버스 ↔ 지하철간 접근성 강화를 위한 신규노선 발굴
 - 출퇴근시간대 대중교통 이용불편 해소 목적의 다람쥐버스 노선 발굴
 - 도봉구 ↔ 중계동간 이동편의 목적의 버스 신규노선 발굴 등
- 과업기간: 2022.11. ~ 2023.12.
 - ※ 도봉구 시내버스 노선체계 개편 용역 수행으로 공약 34번과 동시 과업 수행

■ 추진일정

세부 추진사항	2022		2023				2024				2025				2026	
	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2
다람쥐버스 노선 발굴	■		■													
노선신설 협의(市, 운수업체 등) 및 승인(市)			■													
다람쥐버스 신규노선 운행			■													

■ 소요예산

(단위: 백만원)

구분	총계 ①+②+③	기투자 ①	임기내						장기 ③
			소계 ②	2022	2023	2024	2025	2026	
계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
국비	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시비	-	-	-	-	-	-	-	-	-
구비	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※ 공약 34번 예산 활용하여 동시과업 수행(용역)

■ 공약달성 확인지표

확인 지표	단위	구분	총계	2022	2023	2024	2025	2026	이행률 (%)
시내버스 조정·신규노선 발굴(용역) 및 운행	%	목표	100	20	30	20	20	10	50
		실적	50	20	30				

■ 향후 계획

- 2024.01. ~ : 출퇴근전용버스 노선신설 지속 협의(市, 운수업체 등)
- 2024.01. ~ : 출퇴근전용버스 노선신설 승인(市) 및 운행 실시