

# 36

## 지능형 교통체계 구축 (보행자 중심 교통체계 실현)

이행단계	완료시기		신규여부		사업주체			사업기간			예산구분		중앙도움	
이행후 계속추진	임기내	임기후	신규	계속	정부	시	구	단기	중기	장기	예산	비예산	필요	불필요
	●		●			●	●		●		●		●	
주관부서	교통행정과장 박규모 ☎2091-4150 교통시설팀장 최준범 ☎4161 담당 김은주 ☎4164													

### ■ 현황

- 신호운영 횡단보도 현황 : 364개소
- 보행자 중심 교통안전시설 현황
  - LED 바닥신호등 : 12개소
  - 무인교통단속장비 : 37개소
  - 보행신호 음성안내 보조장치 : 58개소

### ■ 사업목표

- 보행자 중심 교통환경 조성을 위한 횡단보도 운영방안 개선
- 안전하고 편리한 보행체계 구축을 위한 지능형 교통안전시설 확충

### ■ 사업개요

- 추진기간 : 2022년~2026년
- 사업대상 : 관내 신호운영 횡단보도

구 분	현황	사업목표	비고
LED 바닥신호등	12개소	32개소	주요간선도로, 보호구역 대상
무인교통단속장비	37개소	16개소	어린이보호구역 내 설치
보행신호 음성안내 보조장치	58개소	10개소	

- 추진내용
  - 보행신호 및 운영방안 개선 필요지점 현황조사
  - 개선 필요지점 서울시(경찰청) 건의
  - 차량 및 보행안전을 위한 지능형 교통안전시설 도입 설치
  - 어린이보호구역 내 안전한 통학로 확보를 위한 무인교통단속장비 설치
- 총사업비 : 1,720백만원

## 추진일정

세부 추진사항	2022		2023				2024				2025				2026	
	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2
현황 및 시설개선 대상지점 조사 및 계획수립																
어린이보호구역 주동화로 보행신호등 교통안전시설 개선																
어린이보호구역 무인교통단속장비 설치																
주요 간선도로 보행신호등 교통안전시설 개선																

## 소요예산

(단위: 백만원)

구분	총계 ①+②+③	기투자 ①	임 기 내						장기 ③
			소계 ②	2022	2023	2024	2025	2026	
계	1,720	-	1,720	380	460	440	440	-	-
국비	860	-	860	190	230	220	220	-	-
시비	860	-	860	190	230	220	220	-	-
구비	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 공약달성 확인지표

확인 지표	단위	구분	총계	2022	2023	2024	2025	2026	이행률 (%)
LED 바닥신호등	개	목표	32	8	8	8	8	-	203
		실적	65	15	50				
무인교통단속장비	개	목표	16	4	4	4	4	-	125
		실적	20	13	7				

## 추진실적

- 2023.3. : 보행중심 교통체계 실현을 위한 어린이보호구역 정비계획 수립
  - 추진일정 : 2023.1.~12.
  - 추진내용 : 2023년 지능형교통안전시설 설치계획, 보호구역 보행신호 정비계획 등
- 2023.12. : 보행중심 교통체계 실현을 위한 보행자 중심 신호운영 정비계획 수립
  - 추진일정 : 2023.7.~2024.
  - 추진내용 : 어린이보호구역 내 횡단보도 등 24개소 횡단보도 보행시간 조정
- 2023.3.~12. : 지능형교통안전시설 설치 추진
  - 바닥형보행신호등 신설 : 도봉구청 앞 횡단보도 등 50개소 설치 완료
  - 보행음성안내장치 : 동북초교 앞 등 8개소 설치 완료
  - 무인교통단속장비 : 창도초교 등 7개소 설치 완료

## ■ 향후 계획

- 2024. : 횡단보도 보행신호 조정 협의 및 정비
- 2024.~ : 보행자중심 교통체계 구축을 위한 보행자 횡단 안전시설 등 지능형교통안전시설 지속 확충